

Legação Imperial do Brazil

Londres 27 de Maio de 1878.



Mme Demost.

Em conformidade com
o pedido que me fez V. Ex.ª em
uma carta de 27 do corrente
mês, tenho a honra de emetter
lhe a inclusa declaração que
faço ao Secretario da Compa-
nhia "Oltinas & Rio Railway"
concernente a emissão que ten-
ciona fazer a mesma Compa-
nhia de quantia de £450,000

do Exm. Sr. D. José Vieira
Conto de Alagachães.

Barão do Penedo

de acordo com o expre-
sso Decreto de concessão.

Deus guarde a R. M.

Barão do Penedo



[fl. I]

1

Legação Imperial do Brazil

Londres 29 de Maio de 1880.

Illustríssimo Excelentíssimo Senhor

5

Em conformidade com
o pedido que me fez Vossa Excelência em
uma carta de 29 do corrente
mez, tenho a honra de remetter
lhe a inclusa declaração que
faço ao Secretario da Compa-
nhia “Minas & Rio Railway”,
concernente á emissão que ten-
ciona fazer a mesma Compa-
nhia da quantia de £450,000

10

15

Ao Excelentíssimo Senhor Doutor José Vieira
Couto de Magalhães.

[fl. Iv]

1

<Barão do Penedo>²

de accordo com o respec-
tivo Decreto de concessão³.

Deus guarde a Vossa Excelência

4

Barão do Penedo.

¹ **Ofício de encaminhamento** enviado por Francisco Inácio de Carvalho Moreira, Barão de Penedo, com declaração feita ao secretário da Companhia The Minas and Rio Railway sobre emissão de crédito. Londres, 29/05/[1880]. **Arquivo Público do Estado de São Paulo, Fundo José Vieira Couto de Magalhães. Notação [BR SPAPESP JVCM 126.1.1.3].**

² Inscrição posterior à data da carta.

³ Trata-se do Decreto nº 5.952, de 23 de junho de 1875, que dava concessão à Estrada de Ferro do Rio Verde sendo concessionários José Vieira Couto de Magalhães e Irineu Evangelista de Souza, Visconde de Mauá.